

MOMO

OPARCIE

Oparcie wykonane na bazie polimerowej ramy stanowiącej integralną część wspornika mocowanego do siedziska. Panel oparcia występuje w 2 kolorach plastików: czarnym i białym*. Oparcie pokryte jest elastyczną membraną w kolorze czarnym lub jasnoszarym. Regulacja podparcia lędźwiowego w standardzie.

PODPARCIE LĘDŹWIOWE

Oparcie w standardzie wyposażone jest w regulację wysokości podparcia lędźwiowego.

BAZA

Dostępna w 4 wariantach kolorystycznych: czarny plastikowy, aluminium polerowane (efekt chrom), malowany proszkowo na ALU lub biały.



MO 102

PODŁOKIETNIKI

Dostępne w 4 wariantach regulacji.

SIEDZISKO

Tapicerowane tkaniną lub skórą, z zastosowaniem pianki wylewanej, która gwarantuje długotrwałą odporność na deformację oraz zapewnia optymalny komfort. Plastikowy panel siedziska występuje w kolorze czarnym i białym**.

**W związku z uwarunkowaniami wytrzymałościowymi poszczególnych komponentów elementy polimerowe wykonane w białym kolorze mogą się w nieznacznym stopniu różnić od siebie odcieniem bieli.

KÓŁKA

Na miękkie lub twarde podłoże, z hamulcem lub bez oraz kółka uniwersalne typu ROL.

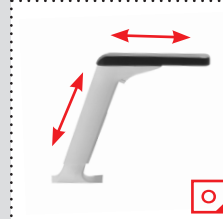
DOSTĘPNE
MECHANIZMYSTANDARD
MOPCJA
M+X

*MOMO white dostępne od sierpnia 2017

MO 102
blackMO 102
blackMO 102
whiteMO 102
white**REGULACJE FOTEŁA MOMO:**

- ☒ Synchroniczne odchylenie oparcia i siedziska
- ☒ Regulacja siły odchylenia oparcia
- ☒ Regulacja głębokości siedziska **mech. M+X**
- ☒ Regulacja wysokości siedziska
- ☒ Regulacja wysokości podparcia lędźwiowego
- ☒ Podłokietniki w trzech opcjach regulacji

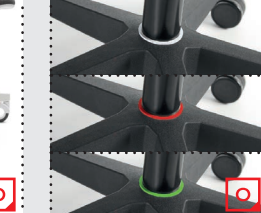
PODŁOKIETNIKI

					
P 48 B: regulowane góra-dół. Miękka nakładka z TPU. Konstrukcja nylon czarny.	P48 C: regulowane góra-dół. Miękka nakładka z TPU. Konstrukcja aluminium polerowane.	P48 W: regulowane góra-dół. Miękka nakładka z TPU. Konstrukcja malowana proszkowo na kolor biały.	P48 A: regulowane góra-dół. Miękka nakładka z TPU. Konstrukcja aluminium malowane proszkowo.	P3DB: regulowane góra-dół. Miękka nakładka z PU, z mechanizmem przesuwu przód-tył. Konstrukcja nylon czarny. (MO black)	P3DW: regulowane góra-dół. Miękka nakładka z PU, z mechanizmem przesuwu przód-tył. Konstrukcja nylon biały. (MO white)

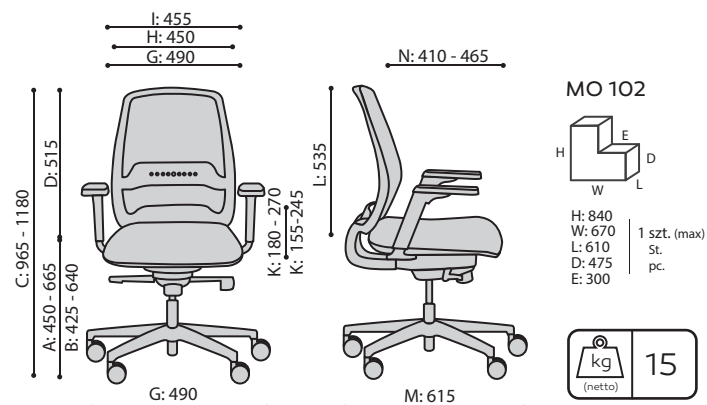
KÓŁKA

		
DEM - twarde kółko na miękkie podłoże DEMA - twarde kółko na miękkie podłoże z hamulcem.	DEMD - miękkie kółko na twarde podłoże DEMDA - miękkie kółko na twarde podłoże z hamulcem.	ROLL W 5 - kółko uniwersalne z funkcją hamowania dostępne w kolorze białym. (MO white)

KRZYŻAKI

				
Standard: 17 krzyżak - plastikowy czarny.	23 krzyżak - aluminiowy, malowany proszkowo na ALU.	22 krzyżak - aluminiowy, polerowany (efekt chrom).	23 krzyżak - aluminiowy, malowany proszkowo na biało RAL 9010 (23W).	Ring do krzyżaka 17 dostępny w trzech kolorach: biały, czarny, zielony.

MO 102 | DANE TECHNICZNE

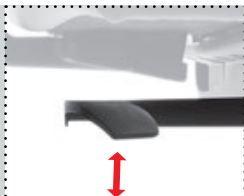


A) wysokość siedziska: wymiar gabarytowy

B) wysokość siedziska: pomiar zgodny z normą PN EN 1335-1

SYNCHRO Z BLOKADĄ OPARCIA W 4 POŁOŻENIACH (ZAKRES REG.ODCHYLENIA: OPARCIA 22°, SIEDZISKA 13°), Z REGULACJI GŁĘBOKOŚCI

1



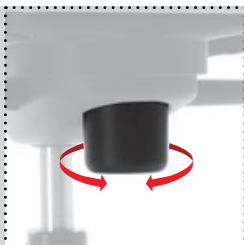
Regulacja wysokości siedziska.

2



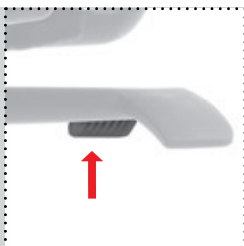
Regulacja synchronicznego odchylenia oparcia i siedziska.

3



Regulacja siły odchylenia oparcia.

4



Regulacja głębokości siedziska (mechanizm M+X).

